

► Serie 3270 Laminat

Gegossenes Premiumlaminat mit glänzendem oder mattem Finish

Das Laminat der Serie 3270 ist eine 50 Mikron starke, gegossene Vinylfolie mit transparentem, permanentem und druckempfindlichem Kleber. Das Laminat dient zum Schutz von Grafiken und verlängert die Lebensdauer der Grafik um 2 Jahre. Die Haltbarkeit des Laminates selbst liegt bei bis zu 7 Jahren im Außenbereich. Dieses Produkt kann nicht als optisch transparente Fensterfolie verwendet werden.

ANWENDUNGSBEREICHE

- Schützendes Laminat für die gegossene SLX™ Cast Wrap Folie, DPF 6100XLP, DPF 6000XRP und DPF 6000RP Weiß, für Fahrzeug- und Flottenfolierungen.
- Die empfohlene Trockenzeit für gedruckte Grafiken vor der Laminierung beträgt 24-48 Stunden.
- UV Filter zum Schutz und Verlängerung der Lebensdauer der Grafiken.
- Arlon's Laminat kann nur kalt, ohne jegliche Hitzeeinwirkung, laminiert werden.

EIGENSCHAFTEN & DATEN

EIGENSCHAFTEN	TESTMETHODEN	STANDARDWERTE
OBERFLÄCHE	Gloss Meter 60° Reflektion	Glänzend: 80 bis 90 Einheiten Matt: 1,5 bis 10 Einheiten
STÄRKE	Mikrometer, Federal Bench Type	50 Mikron
REISSFESTIGKEIT	Tensile Tester mit 51 mm Spannweite; Kreuzkopfgeschwindigkeit 5.1 mm/s, in Laufrichtung	≥ 0.8 kg/cm Breite
DEHNBARKEIT	Instron Tensile Tester, wie oben beschrieben	≥ 150%
HALTBARKEIT (IN DER BOX)	Lagerung frei von extremer Feuchtigkeit (bis zu 50%), Temperaturen (bis zu 21°C) und direktem Sonnenlicht	2 Jahre ab Fabriklieferung
ANWENDUNGSTEMPERATUR	Auf sauberer Grafik	4.4°C bis 38°C
GEBRAUCHSTEMPERATUR	Auf sauberem, trockenem Untergrund	-40°C bis 79°C
FORMSTABILITÄT	Schrumpfung nach 70°C, 48 Stunden	0.12 mm
KLEBEKRAFT	PSTC-1, 15 min, 21°C	0.78 kg/cm
LINER RELEASE	TLMI Release bei 90°, 760 cm/Min	13.78 g/cm

Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen

OPTIMALE PERFORMANCE

Die eigentliche Witterungsbeständigkeit hängt von der Oberflächenvorbereitung und Pflege ab und ist zusätzlich abhängig davon, wie intensiv das Fahrzeug äußeren Einflüssen ausgesetzt ist. Die erfolgreiche Wetterbeständigkeit zeichnet sich durch den Erhalt der Grafik aus.

Das Laminat der Serie 3270 kann äußeren Wettereinflüssen am besten standhalten, wenn sie auf vertikalen Flächen, oder bei Wasserfahrzeugen oberhalb des Wasserpegels angebracht wird. Folien auf horizontalen Flächen, wie Hauben und Autodächern werden viel schneller beschädigt als Folien auf vertikalen Oberflächen. Dies liegt sowohl an der direkten Sonneneinstrahlung und Einwirkung von Nässe, als auch an der starken Ansammlung von Schmutz und Schadstoffen in der Luft, die verstärkt auf horizontale Flächen einwirken. Arlon empfiehlt das Laminat nicht für horizontale Anwendungen oder Anwendungen mit einer Schräge von 0-30 Grad.

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

Nachstehende Angaben gelten anstelle jeglicher Gewährleistungen:

Alle durch Arlon veröffentlichten und auf die Produkte bezogenen Angaben, technischen Informationen und Empfehlungen basieren auf Tests, die als zuverlässig erachtet werden und innerhalb der Genauigkeit der dafür verwendeten Geräte liegen. Arlon kann die Richtigkeit und die Vollständigkeit der Testergebnisse nicht garantieren. Verkäufer und Hersteller sind lediglich für den Ersatz von nachweislich defekten Produkten in voller Menge verantwortlich. Verkäufer und Hersteller sind nicht verantwortlich für Schäden, Verluste oder Zerstörung, die durch Direkt- oder Folgeschäden – im Zusammenhang mit der sachgemäßen oder unsachgemäßen Anwendung der Produkte – auftreten. Ferner haften Verkäufer und Hersteller nicht für Kosten oder Ausgaben, die während der Verwendung der Folie oder des Druckvorgangs entstehen. Vor der Anwendung liegt es in der Verantwortung des Nutzers zu prüfen, ob das Produkt für die beabsichtigten Zwecke geeignet ist. Die damit verbundene Haftung und Risiken jeder Art liegen vollständig beim Nutzer. Keinerlei Äußerungen oder Empfehlungen außer den von Arlon veröffentlichten technischen Produktinformationen haben Rechtskraft oder Rechtswirkung. Ausgenommen sind vertraglich durch entweder Verkäufer oder Hersteller mit persönlicher Unterschrift garantierte Anwendungen.

Februar 2018